

11.2.b Endenergieverbrauch im Personenverkehr

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Endenergieverbrauch, in Milliarden Megajoule										
Insgesamt (Wert der Energiebilanz)	9 309,7	8 881,4	8 918,5	9 178,5	8 698,8	8 898,1	9 071,2	9 207,8	8 924,1	8 973,4	8 399,9
darunter:											
Verkehr (Wert der Energiebilanz)	2 559,3	2 567,8	2 558,6	2 611,6	2 615,5	2 620,8	2 689,7	2 765,3	2 704,3	2 721,9	2 287,7
Personenbeförderung insgesamt	1 732,3	1 744,0	1 731,2	1 730,0	1 745,4	1 732,4	1 747,3	1 752,9	1 747,4	1 755,3	1 493,2
davon:											
Straßenverkehr	1 657,8	1 669,7	1 658,4	1 658,8	1 677,3	1 663,2	1 677,1	1 684,2	1 678,0	1 686,2	1 441,1
Eisenbahnen	43,6	43,1	43,2	44,2	40,8	40,8	41,9	41,2	41,6	40,8	38,7
Luftverkehr	30,9	31,2	29,7	27,0	27,3	28,4	28,3	27,5	27,7	28,4	13,4
	Personenbeförderungsleistung, in Milliarden Personenkilometer										
Insgesamt	1 099,3	1 106,3	1 111,7	1 113,7	1 113,3	1 121,3	1 132,1	1 137,0	1 138,5	1 141,4	915,9
darunter:											
Straßenverkehr	988,3	993,9	996,1	996,5	997,0	1 004,3	1 010,6	1 013,6	1 012,4	1 013,6	844,1
davon:											
Öffentlicher Straßenverkehr	94,5	97,5	96,9	94,8	92,6	97,2	100,9	101,2	99,1	96,6	55,7
Motorisierter Individualverkehr	893,8	896,5	899,1	901,8	904,4	907,1	909,7	912,4	913,3	917,0	788,4
Eisenbahnen	100,2	101,6	105,2	107,1	106,2	106,8	111,1	113,1	115,8	117,7	68,7
Luftverkehr	10,8	10,8	10,4	10,0	10,1	10,3	10,4	10,3	10,3	10,1	3,1
	Endenergieverbrauch, in Megajoule je Personenkilometer										
Insgesamt	1,58	1,58	1,56	1,55	1,57	1,54	1,54	1,54	1,53	1,54	1,63
darunter:											
Straßenverkehr	1,68	1,68	1,66	1,66	1,68	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,71
Eisenbahnen	0,44	0,42	0,41	0,41	0,38	0,38	0,38	0,36	0,36	0,35	0,56
Luftverkehr	2,86	2,89	2,85	2,69	2,71	2,76	2,73	2,67	2,70	2,80	4,37
	Motorisierter Individualverkehr nach Zwecken, in Milliarden Personenkilometer										
Insgesamt	893,8	896,5	899,1	901,8	904,4	907,1	909,7	912,4	913,3	917,0	788,4
Berufsverkehr	303,2	308,5	311,2	313,5	320,3	326,3	335,9	335,3	335,2	336,1	...
Beruf	175,9	179,0	180,8	182,5	186,6	189,5	195,1	165,1	164,6	164,7	...
Geschäft	127,3	129,4	130,4	131,0	133,7	136,8	140,8	170,3	170,5	171,4	...
Ausbildung	17,5	18,0	18,0	18,4	18,9	19,0	19,2	18,0	17,9	18,0	...
Einkauf	160,8	161,9	161,4	162,6	164,3	165,3	166,8	161,4	161,1	160,7	...
Freizeit	319,2	323,8	323,7	327,6	332,0	334,5	340,4	279,9	281,4	283,6	...
Begleitung	55,4	55,3	54,8	55,0	55,4	55,7	56,7	51,2	50,8	51,1	...
Urlaub	46,3	45,0	45,6	44,3	44,1	44,8	46,3	66,5	66,9	67,9	...

noch: 11.2.b Endenergieverbrauch im Personenverkehr

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Anteil am motorisierten Individualverkehr, in %										
Berufsverkehr	33,9	34,4	34,6	34,8	35,4	36,0	36,9	36,8	36,7	36,6	...
Beruf	19,7	20,0	20,1	20,2	20,6	20,9	21,4	18,1	18,0	18,0	...
Geschäft	33,9	34,4	34,6	34,8	35,4	36,0	36,9	36,8	36,7	36,6	...
Ausbildung	2,0	2,0	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	...
Einkauf	18,0	18,1	17,9	18,0	18,2	18,2	18,3	17,7	17,6	17,5	...
Freizeit	35,7	36,1	36,0	36,3	36,7	36,9	37,4	30,7	30,8	30,9	...
Begleitung	6,2	6,2	6,1	6,1	6,1	6,1	6,2	5,6	5,6	5,6	...
Urlaub	5,2	5,0	5,1	4,9	4,9	4,9	5,1	7,3	7,3	7,4	...
	Entwicklung des motorisierten Individualverkehrs nach Zwecke seit 2005, in %										
Berufsverkehr	7,4	9,2	10,2	11,0	13,4	15,6	19,0	18,8	18,7	19,0	...
Ausbildung	-0,5	2,4	2,5	5,0	7,7	8,2	9,3	2,6	1,9	2,7	...
Einkauf	-2,1	-1,4	-1,7	-1,0	0,0	0,7	1,5	-1,7	-1,9	-2,1	...
Freizeit	2,6	4,0	4,0	5,2	6,7	7,5	9,3	-10,1	-9,6	-8,9	...
Begleitung	1,3	1,0	0,1	0,6	1,3	1,9	3,6	-6,4	-7,2	-6,6	...
Urlaub	1,7	-1,2	0,0	-2,8	-3,3	-1,6	1,6	45,9	46,9	49,0	...
	Anteil an der gesamten Personenbeförderungsleistung, in %										
Motorisierter Individualverkehr	81,3	81,0	80,9	81,0	81,2	80,9	80,4	80,2	80,2	80,3	86,1

Anmerkungen:

- Personenbeförderungsleistung auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland (einschließlich nationalem Luftverkehr).
- Luftverkehr: Nationaler Luftverkehr (Inlandsflüge).
- Motorisierter Individualverkehr: Personenkraftwagen, motorisierte Zweiräder usw.
- Die Daten zur Verkehrsleistung auch nach Zwecken werden mittels Personenverkehrsrechnung von Deutschen Zentrum für Luft- und Raumforschung und Deutschem Institut für Wirtschaftsforschung geschätzt. Basis ist die bundesweite Erhebung „Mobilität in Deutschland 2017“.

Zeichenerklärung:

... = Angabe fällt später an.

Datenquellen:

Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg gGmbH, Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen, Statistisches Bundesamt, Bundesministerium für Digitales und Verkehr

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.